Registered No. M-4483.

யுத்த சஞ்சிகை

மலர் II.] 1942-ம் ஆண்டு நவம்பர் மாதம் 27உ, வெள்ளிக்கிழமை [இதழ் 47

பிறப்பு பெரிதல்ல! தொண்டு தான் பெரிது!

பிரிட்டிஷ் முதல் மந்திரி சர்ச்சிலின் கடைசி மகள் மேரி இப்போது பெண்கள் படையில் சேர்ந்து பயிற்சி பெற்று வருகிறார். இப் பயிற்சி சாலையில் தன் கூட்டாளிகளோடு வசிக்கும் அறையை, அவர் சுத்தம் செய்கிறார்.

"நித்யமும் நாமே நிமிர்ந்து நடப்போம்"

இராகம்—தேசிகம். தாளம்—ஆதி.

பல்லவி

சத்யகுணப் போரில் ஜயமதிருக்க
நித்யமும் நாமே நிமிர்ந்து நடப்போம். (சத்ய)

அனுபல்லவி

1. நாடிழந்தாலென்ன நாமிறந்தாலென்ன
கோடி ஜயம் நாளையே கூடியுண்டாகும் (சத்ய)

2. பதினெட்டு நாட்களாய்ப் பாண்டவர் பதைப்பினும்
கதிகெட்ட பகைவரைக் கலங்கிடச் செய்தார் (சத்ய)

3. உறுதிச் சூரபத்மன் ஓங்கிச் சண்டைசெய்தும்
இறுதியில் வேலன் கையில் ஏங்கித் தவித்தான் (சத்ய)

4. அக்ரமக்காரன் ஆதியில் ஓங்கினும்
தக்க தண்டனை தன்னைத் தான் அடைவான் பின் (சத்ய)

பிரிட்டன் என்ன செய்கிறது தெரியுமா?

இங்கிலாந்தில் கடும் சிக்கனம்

வெற்றிக்குப் பாடுபடும் பொது மக்கள்

பிரிட்டிஷார் என்ன சாதித்து விட்டார்கள் என்னும் கேள்வி அடிக்கடி கிளம்புகிறது.

தன் முழு பலத்தையும் கொண்டு ஹிட்லர் பிரிட்டனை 2 வருஷங்களுக்கு அதிகமாகவே மிகக் கடுமையாகத் தாக்கிக் கொண்டிருந்தார். என்றாலும் பிரிட்டனுக்கு 18 மைல்களுக்கு அப்பாலேயே அவர் நின்று விட வேண்டிய தாயிற்று. பிரிட்டிஷ் படைகள், எதிரிகளை உள்ளே நுழைய வொட்டாதபடி தடுக்கா திருந்தால் வின்ஸ்ர் அரண்மனைக்குள் அல்லவா ஹிட்லர் இன்று இருப்பார். அது மட்டுமா? தன் படைகளைக் கொண்டு அமெரிக்காவைத் தாக்குவதற்கு அட்டவாவிலும் கூட அவர் இருப்பார்.

இந்த யுத்தத்தில் நமக்குப் பங்கு உண்டு; அது போலவே, யுத்தம் முடிந்த பிறது ஏற்படக் கூடிய சமாதானத்திலும் நமக்குப் பங்கு உண்டு. ஆகையால், பிரிட்டிஷார் இது வரை செய்து கொண்டு வந்ததையும் இப்போது செய்து கொண்டிருப்பதையும் நம்மில் ஒவ்வொருவரும் மகா முக்கியமானதாகக் கொண்டாட வேண்டும்.

சர்க்கரை, மண் எண்ணெய், மோட்டார் டையர்கள் முதலியவற்றைப் பகிர்ந்து அனைவருக்கும் கிடைக்கத் தக்கபடி மிகவும் கொஞ்ச அளவிற்கு விற்பதனால் நேரக் கூடிய அசௌகரியங்கள் தமாஷாகத் தோன்றக் கூடிய காலம் சீக்கிரத்திலேயே வரப் போகிறது. அதாவது, நெடு நாட்களாக பிரிட்டிஷ் பொது மக்கள் தம் தேவைகளில் பெரும்பாலானவற்றை விட்டு விட்டு, துறவிகளைப் போல வாழ்ந்து வருவதைப் போலவே நாமும் வாழும்படி நேரலாம்.

இந்த யுத்தத்தில் வெற்றி பெற வேண்டி, இங்கிலாந்தி லுள்ள ஒவ்வொரு பொருளும் ஒவ்வொருவரும் முற்பட்டிருக்கிறார்கள். மொத்தத்தில் மூன்றில் இரண்டு பங்குப் பேர்கள் (ஆண், பெண், குழந்தைகள் உள்பட உறுதியான உடலுள்ளவர்கள் அனைவரும்) 14 வயதிற்கு மேல் 65 வயதிற்குட் பட்ட அனைவரையும் படையிலும், உள்ளூர் பாதுகாப்புப் படைகளிலும், யுத்த கைத் தொழிற் சாலைகளிலும் சேர்த்துக் கொண்டார்கள். இங்கிலாந்தில், மிகவும் பலக் குறைவாகி படுத்த படுக்கையாகக் கிடந்தாலல்லது 18½ முதல் 51 வயதிற் குட்பட்டவர்கள் ஆயுதந் தாங்கிப் படைகளில் சேர்ந்திருக்க வேண்டும்; அல்லது யுத்தத்திற்குத் தேவையான முக்கியமான தொழிற் சாலைகளில் வேலை செய்ய வேண்டும். 70 லக்ஷம் பெண்களும் தம் பெயர்களைப் பதிவு செய்து கொண்டிருக்கிறார்கள். 20 முதல் 30 வயதிற் குட்பட்ட பெண்கள் தரைப் படையிலும், கப்பற் படையிலும், விமானப் படையிலும் உதவியாளராக நியமிக்கப் படுகிறார்கள். அல்லாமலும் 55 லட்சம் பெண்கள் ஏற்கெனவே தளவாட உற்பத்தித் தொழிற் சாலைகளில் கடுமையாக உழைத்து வருகிறார்கள். கோடிக் கணக்கான மற்ற பெண்கள் இத் தொழிற் சாலைகளில் குறை நேர வேலை செய்கிறார்கள்.

உள் நாட்டுப் பாது காப்பு.

விமானத் தாக்குதல் நேரும் போதெல்லாம் ஏதேனும் ஒரு கடமையை நிறைவேற்றத் தக்கபடி, பேசக் கூடிய ஒவ்வொருவரையும் பயிற்றுவித்திருக்கிறார்கள். 15 லட்சம் உள்நாட்டுப் பாதுகாப்பாளர்களும், 44 லட்சம் தீ யணைக்கும் படையினரும், எதிரிகள் வந்து தாக்காதபடி தடுக்கும் 20 லட்சம் ஹோம் கார்டுகளும் அங்கே யிருக்கிறார்கள். இவர்கள் அனைவரும் ஆலைகளிலோ, சுரங்கங்களிலோ, வயல்களிலோ வேலை செய்கிறவர்கள். என்றாலும் இந்த வேலையும் தம் கடமை என்று தெளிவாக உணர்ந்து அவற்றை நிறைவேற்றுகிறார்கள்.

நிற்க, தொழிற் சாலைகளில் வேலை செய்யும் தொழிலாளர்கள், தமக் கென ஒரு தொழிற் சங்கத்தை உண்டாக்கி யிருக்கிறார்கள். இச் சங்கத்தைச் சார்ந்த தொழிலாளர்கள் 65 லட்சம் பேர்கள் வேலை செய்கிறார்கள். இவர்கள் தம் வேலைகளை விட்டு நின்று விட முடியாது. அது போலவே முதலாளிகளும் அரசாங்கத்தார் கட்டளை யில்லாமல் அவர்களில் ஒருவரையும் வேலையை விட்டு நிறுத்தக் கூடாது. முதலாளிகளுக்கும் தொழிலாளிகளுக்கும் தகராறுகள் ஏதேனும் உண்டானால், இரு தரத் தாரிலும் ஒரு சிலர் சேர்ந்துள்ள கமிட்டி யொன்று, தகுந்தபடி விசாரணை செய்து அத்தகராறைத் தீர்க்கிறது.

இது வரை எதிரி தாக்குதலினால், இங்கிலாந்தில் ஐந்தில் ஒரு பங்கு வீடுகள் நாசமாயின அல்லது சேதப் பட்டன; பொது ஜனங்களில 44 ஆயிரம் பேர்கள் மடிந்தார்கள்.

ரஷ்யாவிற்கு உதவி.

நாள் தோறும் இவ்வளவு இரத்தத்தைச் சிந்தியும், வியர்வையை வடித்தும், கண்ணீரைக் கொட்டியும், பிரிட்டிஷாரால் எதைச் சாதிக்க முடிந்தது? சென்ற வருஷம் 2,500 விமானங்களை நாம் பிரிட்டனுக்கு அனுப்பினோம். பிரிட்டனில் செய்யப்பட்ட 9,781 விமானங்களை பிரிட்டன் நேச தேச விமானப் படைக்கு அனுப்பியது. நாம் அனுப்பியது 200 டாங்கிகள் தான். அவர்கள் 3,000 டாங்கிகளைப் போர் முனைக்கு அனுப்பி யிருக்கிறார்கள். இந்த வருஷம் இன்னும் மிகவும் அதிகமாக அனுப்பிக் கொண்டிருக்கிறார்கள். லிபியாவிலுங் கூட சென்ற 12 மாதங்களில் அவர்களுடைய உற்பத்தியை இரண்டு மடங்கு பெருக்கிக் கொண்டார்கள்.

சாதாரணமாக மிகச் சிக்கனமான முறையில் உபயோகித்தாலுங் கூட, ஒரு பூட்ஸ், சராசரி பிரட்டிஷ்காரருக்கு 2 அல்லது 3 வருஷங்களுக்கு வரும். ரஷ்யாவிற்கு 40 லட்சம் ஜதை பூட்சுகள் பிரிட்டனிலிருந்து அனுப்பினார்கள். அதனால் தான் பூட்சுக்கு அதிக கிராக்கி ஆகிவிட்டது.

அமெரிக்காவி லிருந்து ஒரு விமானத்தை இங்கிலாந்தில் இறக்குமதி செய்தால், 4 விமானங்களை இங்கிலாந்தில் செய்து ரஷ்யாவிற்கு அனுப்புகிறார்கள். எட்டு மாதங்களில் 2,000 டாங்கிகளை ரஷ்யாவிற்கு அனுப்பி யிருக்கிறார்கள். சாதாரணமாக 1,000 ரயில் வண்டிகள் செய்து முடிப்பதற்கு பிரிட்டிஷ் ரயில் ரோடு தொழிற் சாலையைச் சேர்ந்த தொழிலாளர்களுக்கு ஒரு வருஷம் செல்லும். இப்போது அந்த வேலையை 10 வாரங்களில் முடித்து 'டிரான்ஸ் பெர்சியன் லைனு'க்கு அனுப்பினார்கள். பிரிடடனிலிருந்தும் அமெரிக்காவி லிருந்தும் சப்ளைகள் கொண்டு போகும் அமெரிக்க இஞ்சினீர்கள் இவற்றைக் கொண்டு போய்க் காக்கசஸில் சேர்த்தார்கள்.

அன்றியும் பிரிட்டன் என்ன செய்கிறது தெரியுமா? இங்கிலாந்திலும், நேச நாடுகளுடனும் வந்து சேர்ந்துள்ள 'போராடும் பிரஞ்சுப் படைகள்', நார்வீஜியப் படைகள், போலிஷ் படைகள், நாடு கடந்து வந்திருக்கும் நெதர்லாந்து அரசாங்கப் படைகள் ஆகிய வற்றிற்கு உணவு, உடை, தளவாடங்கள் முதலியவற்றை தந்து பராமரித்து வருகிறார்கள்.

அன்றியும் கொள்ளை இலாபம் அடிக்கும் முதலாளியே இப்போது இங்கிலாந்தில் கிடையாது. ஒரு குடும்பஸ்தருக்கு வருஷத்தில் 3,000 பவுன் வருமானம் இருந்தால் 955 பவுன் வருமான வரி கொடுத்து விடுகிறார்; 25,000 பவுன் வருமான மிருந்தால், 15,000 பவுன் அதிக இலாப வரி செலுத்தி விடுகிறார். சேம நிதிப் பத்திரங்களை அதில் குறிப் பிடப் பட்டுள்ள விலை கொடுத்து 318 பவுன்களுக்கு வாங்கி யிருக்கிறார்கள். ரஷ்ய யுத்த உதவிக்கு பிரிட்டிஷார் 1½ கோடி பவுன் உதவி யிருக்கிறார்கள்.

போர் முரசு

ரஷ்யப் போர் முனை

ஆர்ட்ஸோனிகிட்ஸ் என்னு மிடத்தில் பல நாட்களாகப் போர் நடைபெற்றது. முடிவில் ஜெர்மானியர்கள் தோற்றுப் போனார்கள். 13-வது ஜெர்மன் டாங்கி டிவிஷனையும் ப்ரான்டென்பர்கர் படையையும் 45-வது பட்டாளத்தையும், 7-வது சாப்பர் பட்டாளத்தையும், 525-வது டாங்கி எதிர்ப்புப் படையையும், முதலாவது ஆல்பைன் ஜெர்மன் டிவிஷனைச் சேர்ந்த ஒரு பட்டாளத்தையும், 356-ம் நம்பர் தனிப் பட்டாளத்தையும் ரஷ்யப் படைகள் விரட்டி யடித்து விட்டன. இந்தப் பாரில் இறந்து போன ஜெர்மானியர்களின் எண்ணிக்கையை விட காயப்பட்டவர்களின் எண்ணிக்கை தான் அதிகம். இங்கே 5,000 பேர்களுக்கு அதிகமாகவே இறந்து போனார்கள்.

க்ராஸ்னி என்னும் இடத்தில் எண்ணெய்க் கிணறுகள் இருக்கின்றன. இவற்றைப் பாதுகாக்க வேண்டி மஸ்டோக் என்னும் இடத்தில் தகுந்தபடி அரண்களை அமைத்திருக்கிறார்கள். இந்த அரண்களைக் கடந்து வந்து எண்ணெய்க் கிணறுகளைக் கைப்பற்ற ஜெர்மன் படைகள் முயன்றன. இந்த எண்ணத்தில் ரஷ்யப் படைகள் மண்ணைப் போட்டன. தம் ஸ்தானங்களை விட்டுத் தப்பி ஓடி மலைக் காடுகளில் ஜெர்மனியர்கள் ஒளிந்து கொண்டு தலை தப்பப் பார்க்கிறார்கள். தம் வசமிருந்த பீரங்கிகள், டாங்கிகள், மோட்டார் லாரிகள், யுத்தத் தளவாடங்கள் முதலியவற்றை அப்படி யப்படியே விட்டு விட்டு ஓட்ட மெடுத்திருக்கிறார்கள். தம்மைத் துரத்திக் கொண்டு வரும் செம்படைகள் கண்ணுக்குத் தென்படாமல் ஒளிந்து கொள்ளப் பெரிதும் முயற்சிக்கிறார்கள்.

வால்கோவ் என்னு மிடத்தில் இப்போது கடுமையான மூடு பனி. டாங்கி எதிர்ப்புப் பாதுகாப்பிற்கு இது பெரிதும் உதவுகிறது. சில நாட்களுக்கு முன்பு ஒரு ஊரைப் பிடிக்க வேண்டி ஜெர்மன் படைகளை ஏராளமாகக் கொண்டு வந்து ஜெர்மானியர்கள் குவித்தார்கள். என்றாலும், எதிரிகளைத் தோற்கடித்து, 5,000 ஜெர்மனியர்களைக் கொன்றார்கள்.

ஸ்டாலின்கிராட் போர் முனையின் ஒரு பகுதியில் ரஷ்யப் படைகளைப் பின்புரத்திலிருந்து தாக்கி இரண்டு இடங்களில் பிளவுகளை உண்டாக்கி விட்டனர். என்றாலும் நம் ரஷ்யப் படைகள் அவர்களை எதிர்த்து தாக்கி 170 ஜெர்மனியர்களை நாசஞ் செய்தன. 5 டாங்கிகளையும் அழித்து விட்டன.

வடமேற்குப் பகுதியில் ருமேனியப் பட்டாளத்தோடு ரஷ்யப் படைகள் போராடி சுமார் 100 ஜெர்மனியர்களைக் கொன்று விட்டன.

40, 50 மைல்கள் தூரத்தில் ஸ்டாலின்கிராடுக்கு வடமேற்கிலிருந்தும், தெற்கே யிருந்தும் அந்நகரத்தை நோக்கி ரஷ்யப் படைகள் வந்து கொண்டிருக்கின்றன. டான் நதியின் கீழ் கரையை யடுத்திருக்கும் கலாச் என்னு மிடத்தை ஜெர்மனியர்களிட மிருந்து மீண்டும் ரஷ்யப் படைகள் கைப்பற்றிக் கொண்டன. இந்த இரண்டு திசைகளிலுமிருந்து வந்த படைகள் ஸ்டாலின்கிராடை யடுத்து ஜெர்மன் படைகளோடு கடும் போராடினார்கள். சிராபிமோவிச் என்னும் இடத்தில் சுமார் 20 மைல்களுக்கு எதிரிகள் பாதுகாப்புக்கள் அமைத்திருந்தார்கள். இது டான் நதியின் மேற்குக் கரையிலிருக்கிறது. ஸ்டாலின்கிராடிற்கு வடமேற்கே 100 மைல்கள் வரைக்கும், தெற்கே 15 மைல்கள் வரையிலும் நம் படைகள் 3 நாட்களாகக் கடும் போராடி ஜெர்மானியர்களின் எதிர்ப்புக்களை வென்று 40, 50 மைல்கள் முன்னேறி யிருக்கிறார்கள்.

நிற்க, கலாச்சுக்கு அருகிலுள்ள ப்ரிவுமின்ஸ்கய சோவ்ட்ஸ்க் என்ற ரயில்வே ஸ்டேஷனையும், ஆப்கனிரோவோ என்னும் பட்டணத்தையும் கைப்பற்றினார்கள். இதன் பயனாக ஜெர்மனிக்கு சப்ளைகள் போய்க் கொண்டிருந்த ரயில் பாதை துண்டிக்கப் பட்டு விட்டது. இங்கே நடை பெற்ற மூன்று நாட் போரில் 13,000 ஜெர்மானியர்கள் கைதிகளாயினர். 360 பீரங்கிகளும், அநேக மிஷின் பீரங்கிகளும், மோட்டர்களும், துப்பாக்கிகளும், லாரிகளும், யுத்தத் தளவாடச் சேகரங்களும், உணவுப் பொருள்களும் ஜெர்மானியர்களிட மிருந்து ரஷ்யப் படைகள் கைப்பற்றின. இங்கே 14,000 பேர்கள் ஜெர்மன் உத்தியோகஸ்தர்களும் படையினரும் மடிந்து கிடந்தார்கள். 60 ஜெர்மன் விமானங்கள் நாச மடைந்தன.

நொவரோசிஸ்க், தாப்சி, நில்சிக், கால்மக், முதலிய ஊர்களை ஜெர்மானியர்கள் வசமிருந்து மீட்க, ரஷ்யப் படைகள் கடும் போராடி வெற்றி பெற்று வருகின்றன.

ஸ்டாலின்கிராடுக்கு வட மேற்கே முன்னேறிப் போன ரஷ்யப் படைகள் 12 மைல் தூரம் போய், செர்னி சேவ்ஸ்கயா, பெரிலாசோவஸ்கி, பொகோடின்ஸ்கி என்னும் பட்டணங்களை கைப்பற்றிக் கொண்டன. இங்கே 11,000 ஜெர்மானியர்களை யுத்தக் கைதிகளாகப் பிடித்திருக்கிறார்கள். இந்தப் போர்முனையில் இதுவரை 24,000 ஜெர்மானியர்களை பிடித் திருக்கிறார்கள்.

ஸ்டாலின் கிராடுக்குத் தெற்கே சுமார் 12 மைல்கள் முன்னேறி துண்டுடோவோ, அகசே என்னும் ஊர்களை மீண்டும் கைப்பற்றினார்கள். இங்கு நடந்த போராட்டத்தில் நவம்பர் 23-ம் தேதி மட்டும் 12,000 ஜெர்மன் உத்தியோகஸ்தர்களும் படையினரும் கொல்லப் பட்டனர். ரஷ்யப் படைகள் வெற்றி மேல் வெற்றி பெறுகின்றன.

ஆபிரிக்கப் போர் முனை

நேச நாடுகளோடு வட ஆப்பிரிக்காவில் அட்மிரல் டார்லன் ஒத்துழைப்பதாக வாக்குக் கொடுத்திருக்கிறார். இதை ஒப்புக் கொண்டு தன் வசமுள்ள படைகளை அவரிடம் ஒப்புவிப்பதாக பிரஞ்சு வடாப்பிரிக்க கவர்னர் ஜெனரல் ஒரு பிரகடனம் விடுத்திருக்கிறார். இதனால் பிரஞ்சு வடாப்பிரிக்கா நேச நாடுகளுடன் சேர்ந்திருக்கின்ற தென்று தான் சொல்ல வேண்டும். இதனால், அதற்குப் பல வகைகளில் நன்மை யுண்டு. சிறந்த துறைமுகத் தளங்களும், உதவிக்குக் கப்பல்களும், படைகளும், மூலப் பொருள்களும் ஏராளமாகக் கிடைக்கின்றன. தென் அட்லாண்டிக் மகா சமுத்திரத்தி லுள்ள யு படகுகளுக்கு இதனால் ஆட்ட ஓட்ட மில்லாமல் போய் விடும். பிரஞ்சு மேற்கிந்தியத் தீவுகளிலும் பிரஞ்சு கினியாவிலும் அச்சு நாடுகள் கால் வைக்க முடியாதபடி அரண் செய்திருக்கிறார்கள்.

பிரஞ்சு வடாப்பிரிக்கா 18 லட்சம் சதுர மைல்களுக்கு அதிகமானது. அங்கே $1\frac{1}{2}$ கோடி ஜனங்கள் வசிக்கிறார்கள். பிரஞ்சுக்காரர்களுக்குச் சொந்தமான துறைமுகங்களில் மூன்றாவது ஸ்தானத்தை வகிக்கும் டாகர் இங்கே தான் இருக்கின்றது. முதல் இரு ஸ்தானங்களிலு முள்ள துறைமுகங்கள் மார்ஸெய்ல்ஸும், லா ஹவரும் தான். டாகர் துறைமுகத்தில் பெரிய யுத்தக் கப்பல்கள் தங்கலாம். டாகர் நேசநாடுகளுக்குச் சாதகமா யிருக்கும் போது, பிரிட்டிஷ் காம்பியாவி லுள்ள பாதர்ஸ்ட் என்னும் ஊரை ஜெர்மானியர்கள் தாக்கக் கூடும் என்ற நினைப்பிற்கே இடமில்லை. இங்குள்ள சிங்களப் படைகளும் சீக்கியப் படைகளும் தகுந்தபடி போர் கொடுப்பார்கள்.

பிசெர்டாவிலிருந்து டியூனிஸ் வரையிலு முள்ள ஜெர்மன் படை வீடுகளை பிரிட்டிஷ் படைகளும் நேச நாட்டுப் படைகளும் கடுமையாகத் தாக்கி 40 ஜெர்மனியர்களை யுத்தக் கைதிகளாகக் கொண்டு வந்திருக்கின்றனர். நேசநாட்டு விமானப் படைகள் டுனிசியாவிற்கு மேலே போய்த் தாக்கியது மட்டு மன்றி, நம் தரைப் படைகளுக்குக் காவலாகவும், இருந்தன. அப்போது நடை பெற்ற போராட்டத்தில், 9 எதிரி விமானங்கள் நாசமாயின.

(8-ம் பக்கம் பார்க்க)

எதிரி படைகள் இறு இறுத்துப் போயின

8-ம் படை பழிக்குப் பழி வாங்கி விட்டது

மூன்று முக்கியமான விஷயங்கள்

எதிப்தியப் போர் முனையில் நேச தேசப் படைகள் மகத்தான வெற்றி பெற்றன. இந்தப் படைத் தலைவர் ஜெனரல் மான்ட்காமரி. இவர் புது முறைகளைக் கண்டார். சிறந்த ஆயுதங்களைக் கை யாண்டார். இவ் விரண்டையும் துணைக் கொண்டு எதிரிகளை மேலான முறையில் தாக்கினார். அதனால் தான் வெற்றி பெற முடிந்தது. இது மட்டுமல்ல. இதனால் உண்டாகும் நன்மை, எதிர் காலத்தில் கூட பெரிதும் உதவத் தக்கது.

தன்னை மிகக் கடுமையாக ஜெனரல் மான்ட்காமரியின் படைகள் தாக்குகின்றன வென்று ரோமல் கண்டார். உடனே தன் படைகளை டோப்ரூக் பக்கம் வெகு வேகமாகத் திருப்பிக் கொண்டு போய் விட்டார். இவர் இப்படிச் செய்யாமல், நேச நாட்டுப் படைகளுக்கு மேலும் தொந்தரவு கொடுத்திருக்கலாம். ஆனால், தன் வயப்பட்ட பகுதிகளில் முன்னணியிலுள்ள இடங்களை அரண் செய்வதிலேயே தன் படைகள் எல்லா வற்றையும் பயன் படுத்தினார். இதற்கு இரண்டு காரணங்கள் இருக்க வேண்டும். தன் படையின் தென் பகுதியை யாரும் வெல்ல முடியாது என்னும் மன உறுதி அவருக்கு இருந் திருக்க வேண்டும்; அல்லது பெர்லின் அரசாங்க உத்திரவுப் படி அவர் நடந்திருக்க வேண்டும்.

ஜெனரல் மான்ட்காமரிக்கு இது மிகவும் சிறந்த சந்தர்ப்பம்; என்றாலும் செய்யப்பட வேண்டிய வேலையோ மிகக் கடுமை யானது. தற்கால யுத்த முறைகளில் மிகச் சிறந்த முறைகளைக் கொண்டு, அச்சு நாடுகளுக்குச் சொந்தமான ஆபிரிக்கப் பட்டாளம், தம் இடங்களை யெல்லாம் வெகுவாக அரண் செய்து கொண் டிருந்தன. இந்தப் படைகளைப் பிளந்து கொண்டு போக வேண்டி யிருந்து ஜெனரல் மான்ட்காமரியின் படைகள். ஒரு முறை பிளந்து கொண்டு போய் விட்டால், எதிரிகளுக்கு மகத்தான பாதகம் நேரும். பிரிட்டிஷ் முன்னணிப் படை தன் படையைத் தாக்கும் போது, தன் ‘பான்ஸர்’ படைகளைக் கொண்டு எதிர்த்துத் தாக்கி வென்று விடக் கூடு மென்று ரோமல் மனப் பால் குடித்துக் கொண்டிருந்தார். ஆனால் அச்சு நாடுகள் இறு இறுத்துப் போகும்படி ஜெனரல் மான்ட்காமரியின் படைகள் தாக்கின. இதன் பயனாக அச்சு நாட்டுப் படைகள் பின் வாங்கி யோடின. இவர்கள் பின் வாங்கிய வழி யெல்லாம் நாசந் தான்.

மிகுந் திருந்த ஆபிரிக்கப் படைகள் பின் வாங்கிக் கொண்டே கடற்கரை யோரத்திலுள்ள புகா என்னுமிடத்திலும், மெர்ஸா மத்ருவிலும், எல் ஆதமிலும் எதிர்த்துப் போராடினார்கள். இதற்கு முன் பெல்லாம், ரோமல் படைகள் பின் வாங்கும் போது, வெகு வேகமாகப் போய் வெகு தூரத்தி லிருந்து கொள்ளுவது வழக்கம். அதனால் ரோமலின் எதிரிகளான நேச நாட்டுப் படைகள் தம் எதிரிகள் எங்கே போய்ச் சேர்ந்தார்கள் என்று தெரிந்து கொள்ள முடியாமல் போய் விடக் கூடும். அந்தச் சமயத்தில், சிதறிப் போன தன் படைகளையும் சப்ளைகளையும் திரட்டிக் கொண்டு மேலும் ரோமல் போர் தொடுக்க வருவது வழக்கம். ஆனால் புகாவிலும் மெர்ஸா மத்ருவிலும் இப்படிச் செய்யக் கூட வில்லை. போக்கு வரவு வசதிகள் அங்கே இல்லாதது தான் இதற்குக் காரணம். அல்லாமலும் அப் படைகள் அடியோடு அப்போதே அழிந்து விடக் கூடிய நிலைமையி லிருந்தன.

இத்தாலிக்கு ஜெர்மனி துரோகம்.

இத்தாலியப் படைகளுக்கு ஜெர்மனி ஏதோ பிரமாத மாக உதவி செய்கிறதாகப் பொது வாக ஜனங்கள் நினைக்கிறார்கள். இது தவறு. மத்தியப் பகுதியிலும் தென் பகுதிலும் இருந்த இத்தாலிய காலாட் படையின் 5 டிவிஷன்கள் பின் வாங்க முயற்சித்தன. ஆனால், அவர்கள் பின் வாங்கிப் போக எந்த வித சாதனமும் அமைக்காமல் எல்லா வண்டிகளையும் சப்ளைகளையும் ஜெர்மன் படைகள் கொண்டு போய் விட்டன. கடைசியாக இத்தாலியப் படைகள் வரட்சையாலும் பசியாலும் மடிந்து போயிருப்பார்கள். இவர்களைக் காப்பாற்றி கைது செய்து வரும் பொருட்டு, பிரிட்டிஷ் விமானப் படைகளும், தரைப் படைகளும் அங்கே அனுப்பப் படுகின்றன.

சென்ற மகா யுத்தத்தில் கூட இது போலவே தான் ஜெர்மானியர்கள் செய்தார்கள். ஜெரூஸ் போர் முனையில் அலென்பி, ஜெர்மன் படைகளைத் துளைத்துக் கொண்டு முன்னேறிய போது, துருக்கியர்களைக் கை விட்டு விட்டு ஜெர்மானியர்கள் ஓட்ட மெடுத்தார்கள். இதை முஸ்லீம் மக்கள் மறக்க வில்லை. அந்தச் சம்பவத்தோடு இதையும் இப்போது ஒப்பிடுகிறார்கள்.

நவம்பர் மாதம் 11-ம் நாள் பிரிட்டிஷ் முதல் மந்திரி மிஸ்டர் சர்ச்சில் கூறியதாவது :—

> “டோப்ரூக்கில் ஜெர்மானியர் பெற்ற வெற்றியைக் குறித்து சரித்திரக் காரர்கள் வெகுவாக எழுதலாம். ஆனால் 8-ம் படை அதை விட அதிகச் சிறப் போடு இப்போது போராடி யிருக்கின்றது. பழிக்குப் பழி வாங்கி விட்டது.”

மான்ட்காமரி, தோற்றுப் போன தன் எதிரியை விரட்டிக் கொண்டே சிரெனெய்காவின் உள் நாடுகளுக்குப் போய்க் கொண்டிருக்கும் போது, டோப்ரூக்கை ரோமல் கைப்பற்றி விட்டதாக லண்டனுக்குச் செய்தி எட்டியது. அப்போது பிரிட்டிஷ் முதல் மந்திரி மிஸ்டர் சர்ச்சில் வாஷிங்டனி லிருந்தார். இச் செய்தியைக் கேட்ட போது, அவர் கொஞ்சமும் கவலை கொள்ள வில்லையாம்.

லிபியப் பாலைவனம் மிகப் பரந்தது. இதில் எதிரிகளை விரட்டிக் கொண்டு போவதும் கஷ்டம். அவர்கள் கை விட்டுப் போகிறவற்றைக் கைப்பற்றிக் கொண்டு போவது, மேலும் கஷ்டம்.

இவர்களை விரட்டி யடிக்க வேண்டு மானால் நாம் மூன்று விஷயங்களை முக்கியமாகக் கவனிக்க வேண்டும். (1) ஒப்புயர் வில்லாத விமான பலம் நமக்கு ஏற்பட வேண்டும். அப்போது தான் எவ்வளவு வேகமாக எதிரிகள் பின் வாங்கினாலும், நாமும் தொடர்ந்து போக முடியும். எதிரிகள் கை விட்டுப் போகும் விமான நிலையங்களையும் நாம் கைப்பற்றிக் கொள்ளக் கூடும். (2) கடல் வழியாகவும், நாம் மீண்டும் கைப்பற்றிக் கொண்ட துறைமுகங்களைக் கொண்டும் சப்ளைகளைச் சுலபமாக அனுப்பத் தக்க படி ஏற்பாடுகள் செய்ய வேண்டும். (3) ரோமலுக்கு இப்போது பெட்ரோல் பஞ்சம் ஏற்பட்டிருக்கிறது. அதனால் தான் அச்சு நாடுகளுக்குச் சொந்தமான ஒரு டாங்கராவது வடாப்பிரிக்கத் துறைமுகம் போய்ச் சேரக் கூட வில்லை. இதற்குக் காரணம் நேச நாட்டு விமானப் படைகள் எதிரிகளின் லாரிகளையும் பெட்ரோல் சேகரங்களையும் நாசம் செய்தது தான்.

ஜெனரல் மான்ட்காமரி வாழ்க்கை

சிகிரேட் பிடிப்பதில்லை - சாராயம் குடிப்பதில்லை

மிகக் கடுமையான பயிற்சிக் காரர்

ஜெனரல் மான்ட்காமரி.

இப்போது ஆப்பிரிக்கப் போர்முனையில் நேச நாட்டுப் படைகளுக்குத் தலைவராக இருப்பவர் ஜெனரல் மான்ட்காமரி. இவருடைய தகப்பனார் ஒரு பிஷப். பாட்டனார் பஞ்சாப் மாகாணத்தில் லெப்டினெண்ட் கவர்னராக இருந்தவர். இந்த இருவருடைய இயல்புகளும் மான்ட்காமரியிடம் சிறந் திருந்தன. இப்போது அவருக்கு வயது 54.

தன் 20-வது வயதிற் குள்ளாகவே கல்வியையும் இராணுவப் பயிற்சியையும் முடித்துக் கொண்டு இரண்டாவது லெப்டினெண்டாகப் படையில் சேர்ந்தார்.

சென்ற மகா யுத்தத்தில் முதல் முதல் பிரான்சில் போய் அடி வைத்தது மான்ட்காமரி தான். உடனே அவருக்கு 'டெம்பரரி காப்டன்' பதவி கிடைத்தது. 3 வருஷங்கள் மேற்குப் போர் முனையில் சேவகம் செய்தார். இரண்டு முறை அப்போது அவர் காயப் பட்டார். இவர் திறமையைப் பாராட்டி படைத் தலைவருக்கு 6 கடிதங்கள் எழுதப்பட்டன. பிறகு டி.எஸ்.ஓ. என்ற வீரப் பதக்கமும், 'பிரஞ்சு க்ராஸ் டி கார்' என்னும் வீரப் பதக்கமும் பெற்றார். அந்த மகா யுத்தம் முடிய சில மாதங்களுக்கு முன்பு வரை, டெம்பரரி லெப்டினெண்ட் கர்னலாகவும், முதல் கிரேட் ஜெனரல் ஸ்டாப் ஆபீசராகவும் இருந்து வந்தார். ரைன், அயர்லாந்து, இங்கிலாந்து, இந்தியா ஆகிய நாடுகளில் ஸ்டாப் ஆபீசராக வேலை பார்த்தார். பிறகு ஸ்டாப் கல்லூரியிலும் கொஞ்ச காலம் வேலை பார்த்தார். பிறகு கம்பர்லியிலும் குவெட்டாவிலும் உள்ள படைப் பயிற்சி சாலைகளில் உபாத்தியாயராக இருந்தார்.

1937-ம்௵ ஆகஸ்டு௴த்தில் இவருக்கு பிரிகேடியர் பதவி கிடைத்தது. பிரிட்டனிலுள்ள தென் பகுதிப் படைகளுக்குத் தலைவரானார். 1938-ம்௵ மேஜர் ஜெனரல் ஆனார். தற்போதைய யுத்தம் ஆரம்பமான போது 3-வது டிவிஷன் படைக்குத் தலைமை தாங்கி பிரான்சுக்குப் போனார். அங்கே போர் நடைபெறும் வரை யிருந்தார். அங்கே டன்கர்க்கை விட்டுத் திரும்பிய பிறகு, பிரிட்டனிலேயே ஒரு படைக்குத் தலைவரா யிருந்தார். அதன் பிறகு இங்கிலாந்தில் தென் கிழக்குப் படைத் தலைமையை ஏற்றுக் கொண்டார். இப்போது ஆப்பிரிக்கப் பாலைவனத்தில் உள்ள 8-ம் படைக்குத் தலைமை தாங்கி நடத்துகிறார்.

இவர் இயல்புகள்.

இவர் பிரிட்டனின் தென்கிழக்குப் படைகளின் ஜெனரல் ஆபீசர் கமாண்டிங்காக இருக்கும் போது, 40 வயதிற்குட்பட்ட ஒவ்வொரு உத்தியோகஸ்தரும் குமாஸ்தாவும் காலை 7 மணிக் குள்ளாக உடற்பயிற்சி செய்வதற்கு ஆயத்தமாக வந்திருக்க வேண்டும். ஒரு சாதாரண சோல்ஜர் முதல் பிரிகேடியர் வரை வாரம் ஒரு முறை காடு மலைகள் வழியாக ஆறு மைல் தூரம் ஒரே மூச்சாக ஓட வேண்டும். ஜெனரல் மான்ட்காமரி, ஜெனரல் பதவி வகித்தாலும், தானும் இப்படி இவ்வளவு தூரம் ஓடினார். ஆகவே, மற்றவர்கள் முணுமுணுக்க இடமே இல்லை.

எதிரி மகா கொடியவன்; ஈவிரக்கமில்லாதவன் என்று இவருக்குத் தெரியும். அதனால் தான், தன் படையினரை இவ்வளவு கடுமையான முறைகளில் பழக்குகிறார். இவ்வளவு கடுமையான பயிற்சிகளுக்குப் பிரிட்டிஷ் சோல்ஜர்கள் ஆளானதே கிடையாது. இந்தப் பயிற்சிகளை மேலும் மேலும் கடுமையாக்குவதற்கு புதுப் புது முறைகளைக் கண்டு பிடிக்கிறார். இந்தப் பயிற்சிகளுக்கு உள்ளாகிறவர்கள், இதைவிட, போர் முனைக்கே போய் விடலா மென்று கருதுவ துண்டு.

இவர் தன் ஆபீசில் ஒரு மணி நேரந் தான் உட்காருவது வழக்கம். மற்ற நேரங்களில் தன் படைகளுடன் இருப்பதைத் தான் அவர் விரும்புகிறார். இதற்காகத் தன் ஆபீசில் காலை 6-மணி முதல் 7-மணிக்குள்ளாக தன் வேலைகளை யெல்லாம் முடித்துக் கொள்ளத் தக்கபடி ஏற்பாடுகள் செய்திருந்தார். குளிர் மிகுந்த இரவுகளில், தன் சொந்தப் படுக்கையில் எப்படித் தூங்குவாரோ, அதுபோலவே ஒரு வேலிக்கு அடியிலும் படுத்துத் தூங்குவார்.

இரவுகளில் 9-மணிக்கு மேல் அவர் விழித்துக் கொண்டிருப்ப தில்லை. விடியற்காலையில் அனைவருக்கும் முன்பே விழித்துக் கொள்ளுகிறார்.

இவர் சிகரெட்டு, சுருட்டு முதலியவற்றை பிடிப்பதில்லை. சாராய வகைகளை உபயோகிப்ப தில்லை. 23 வயது முதல் 30 வரை தான், ஒரு சோல்ஜர் மிகச் சிறந்த முறையில் போராடக் கூடுமென்று கருதுகிறார். நல்ல அறிவும், சுறுசுறுப்பும், கஷ்டங்களைச் சகிக்கத் தக்க உடலும் உடையவர்கள் தான் நல்ல சோல்ஜர்களாகலாம். ஒரு கம்பெனி தலைவருக்கு 35 வயதிற்கு மேல் இருக்கப்படாது. ஒரு பிரிகேடியர் 40 வயதிற்கு மேல் இருக்கப்படாது. தன் படையைச் சேர்ந்தவர்கள் நல்ல சுகத்துடனும், அறிவோடும், தைரியத்தோடும், கடுமையான ஒழுக்க முறைகளில் பண்பட்டவராகவும் இருக்கவேண்டு மென்றும் அவர் எதிர்பார்க்கிறார். இவர் மதப் பற்றுடையவர். கடுமையான ஒழுக்க முடையவர்; என்றாலும் மிகுந்த இரக்க சித்த முடையவர். உஷாராகவும், சுறுசுறுப்பாகவும் இருக்கிறார். கொஞ்சமும் களைப் பில்லாமல் தன் படைகளிடம் கடுமையாக வேலை வாங்குகிறார். அவருடைய ஊக்கத்திற்கும் சக்திக்கும் அளவே கிடையாது. தன் 20-வது வயதில் படையில் சேர்ந்த போது எவ்வளவு சுறுசுறுப்பாக இருந்தாரோ, அது போலவே இப்போதும் 54-வது வயதிலும் இருக்கிறார்.

ஒரு பிரிவு உபசாரம்

மஞ்சள் வெயிலில் கொஞ்சி ஒளிகிருன் சூரியன். ஏன்? பிரிவாற்ருமைக்காக படை உத்தியோகஸ்தர்கள் வருந்துவதைக் கண்டு. சென்னை மூன்ரும் படையைச் சேர்ந்த சுபேதார் மேஜர் கோவிந்தனும், சுபேதார் கே. ஓ. குன்னிராமன் நம்பியாரும், தம் படையை விட்டு, உயர்ந்த உத்தியோகத்திற்குப் பயிற்சி பெற வேண்டி, டேராடூன் பயிற்சி சாலைக்குப் போகிருர்கள். ஆகவே, அந்தப் படையைச் சேர்ந்த வைசிராய் கமிஷன் உத்தியோகஸ்தர்கள் சங்கக் கட்டிடத்தில் அவர்களுக்கு பிரிவு உபசார விழா ஒன்று நடந்தது. அப்போது அப்படையைச் சேர்ந்த பிரிட்டிஷ் உத்தியோகஸ்தர்களும் அவர்களுடைய மனைவிமார்களும் வந்திருந்தனர். அனைவருக்கும் தே நீர் வழங்கப்பட்டது. இரு விருந்தினருக்கும், பிரிட்டிஷ் உத்தியோகஸ்தர்களுக்கும் அவர்களுடைய மனைவிமார்களுக்கும் மாலைகள் அணிந்தனர்.

இவ்விருவருடைய சிறந்த இயல்புகளைப் பாராட்டி பேசிய சுபேதார் நீலாம்பரம், சுபேதார் மேஜர் கோவிந்தன் தனக்கு கீழ்பட்ட உத்தியோகஸ்தர்களை மிகவும் திறமையோடும் கெட்டிக்காரத் தனமாகவும் நடத்தி வருவதில் மகா சமர்த்தர் என்று கூறினுர்.

இந்தப் படைக்கு ஆள் சேர்க்கும் கடுமையான வேலையில், இந்த இரண்டு உத்தியோகஸ்தர்களும் தனக்கு மிகவும் உதவி யிருந்தார்களென்று, படைத் தலைவர் கூறி பெரிதும் வாழ்த்தினர்.

12-வது மலையாளப் பட்டாளத்தில் சுபேதார் மேஜர் கோவிந்தனை விட அதிக காலம் சேவகம் செய்தவர் ஒரே யொருவர் தான். சுபேதார் மேஜர் கோவிந்தன் 1931-ம் வருஷம் இந்தப் படையில் சேர்ந்தவர். சென்ற எழு வருஷங்களாக சுபேதார் மேஜராக வேலை பார்த்து வருகிருர். இவரைப் போலவே சுபேதார் நம்பியாரும் 1932-ம் வருஷம் பட்டாளத்தில் சேர்ந்தவர்.

தமிழர் தீரம்

சுப்பையா பிள்ளை ஒரு சிப்பாய். தமிழர். திருநெல்வேலி ஜில்லாவைச் சேர்ந்த ஆனைக்குளம் கிராமத்தைச் சேர்ந்தவர். சமீபத்தில் இவர் வட மேற்கு எல்லைப் புற மாகாணத்தி லிருந்த ஒரு படையின் "பி" கம்பெனியில் சேவகம் செய்து கொண்டிருந்தார். நவம்பர் மாதம் 2-ம் நாள் அப்படையைச் சேர்ந்த இரட்டைக் குதிரை வண்டி ஓடிக் கொண்டிருந்தது. திடீரென்று குதிரைகள் மிரண்டன. பாய்ந்து கொண்டு கிளம்பின. மலைமேலிருந்து கீழ் நோக்கி ரோடு வழியாக வண்டி அதி வேகமாக ஓடிக் கொண்டிருந்தது. அப்போது பட்டாளத் தலை வாசலில் சுப்பையா பிள்ளை காவலிருந்து கொண்டிருந்தார். நிலைமையைக் கண்டார். இவருடைய மனம் பதறவில்லை; ஆனுல் என்ன செய்ய வேண்டும் என்று சிந்தித்தது. அதுவும் ஒரே விநாடி. உடனே ஒரு கத்தியை உருவினுர். தனித்துப் போய் ரோடுக்குக் குறுக்கே நின்று குதிரைகளை மறித்துப் பிடித்து விட்டார். உயிருக்கும் பொருளுக்கும் எந்த விதச் சேதமுமில்லை. இவரைப் போற்றிப் புகழாதார் யார்?

* * * * *

பயனியர் பி 1 கம்பெனியைச் சேர்ந்தவர் சிப்பாய் செல்வம். ஒரு நாள் பைத்தியங் கொண்ட ஒரு நாய் அவரைக் கடிக்க வந்தது. அவர் அதன் இரண்டு பின்னங் கால்களையும் பிடித்தார். என்ருலும் அவரைக் கடித்து விட்டது. அவரும் விடாமல் அந்தக் கால்களைப் பற்றி, அதைச் சுழற்றிக் கொண்டே போய் ஒரு சுவற்றில் அதை அடித்துக் கொன்ருர். அவர் அப்படிச் செய்யா விட்டால், பலரை அந் நாய் கடித்து தொல்லைக்கு உள்ளாக்கி யிருக்கும். செல்வம் ஆஸ்பத்திரியில் சிகிச்சை பெற்று வருகிருர்.

---

92 வயது இளைஞர்

ஜமேதார் இஸ்மாயில் கான், 3-வது சென்னைப் படையைச் சேர்ந்தவர். இவருக்கு வயது 92. இந்த வயதிலும் தன் இராணுவ உடைகளை அவர் அணிந்து கொள்ளுகிருர். 30 மைல்கள் தூரம் பிரயாணம் செய்கிருர். கவாத்து மைதானத்திற்கும் போகிருர்.

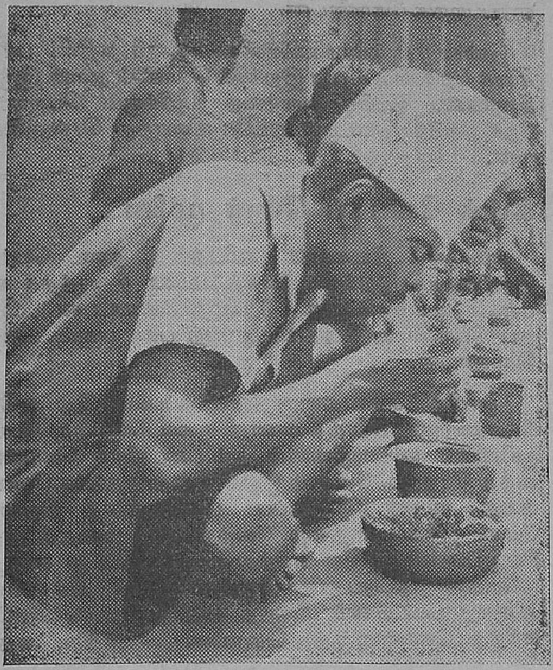
3-வது சென்னைப் படையின் பயிற்சிசாலையை 15 வருஷங்களுக்கு முன்பு மூடி விட்டார்கள். இதைச் சமீபத்தில் மீண்டும் திறந்தார்கள். அன்று, அஸ்ஸேயில் பிரிட்டிஷ் படைகள் மகத்தான வெற்றி பெற்ற ஆண்டு விழா. சென்னை 3-ம் படையின் சின்னங்களைப் புதிய படையினருக்கு அன்று கொடுத்தார்கள். இந்த விழாக்களுக்கு நம் ஜமேதார் இஸ்மாயில் கான் வந்திருந்தார். அப்போது இந்திய உத்தியோகஸ்தர்கள் உணவுச் சாலையில் நடைபெற்ற விருந்தில் பரிபூரணமாகக் கலந்து கொண்டார். தனக்குப் பரிமாறப் பட்ட உணவு வகைகளில் ஒன்றேனும் அவர் மிச்சம் வைக்க வில்லை. அவருடைய வயது மட்டுந் தான் அதிகம். அவருடைய உள்ளமோ மிகவும் இளமையா யிருக்கிறது.

சென்னை சிப்பாய்களுக்கு உதவிகள்

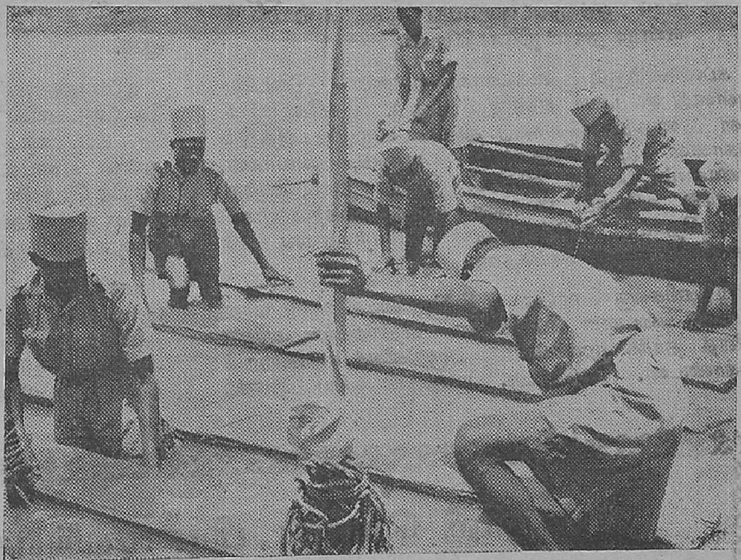
சென்னை மாகாணத்தைச் சேர்ந்த சிப்பாய்கள் பலர் தம் சொந்த ஊர்களை விட்டு வெகு தூரத்தில் சேவகம் செய்கிருர்கள். அவர்களுடைய உறவினரும் நண்பர்களும் அவர்களை மறந்து விடமுடியுமா?

இவர்களுக்குச் சமீபத்தில், ஒரு மாதத்தில் 95,000 பீடிகளும், 25,000 அப்பளங்களும், 625 பவுண்ட் முந்திரிப் பருப்பும், 21 டஜன் புட்டிகள் ஊறுகாயும், புத்தகங்களும், பத்திரிகைகளும், 4 பெட்டிகளும், 220 கிராமபோன் ரிக்கார்டுகளும் அனுப்பி யிருக்கிருர்கள்.

சென்னை சாப்பர்சும் மைனர்சும்



பலமான சாப்பாடு—



—நல்ல உடற் பயிற்சி

—சிறந்த சிப்பாய்கள் ஆவார்கள்.

(3-ம் பக்கம்—தொடர்ச்சி)

பெசர்டா துறைமுகத்தை பிரிட்டிஷ் விமானப் படைகள் தாக்கி எதிரி கப்பல்கள் போக்குவரவை நாசஞ் செய்து விட்டன.

மொராக்கோ சுல்தானுக்கு அமெரிக்க ஜனத் தலைவர் ரூஸ்வெல்ட் ஒரு செய்தி அனுப்பியிருக்கிறார். அதில், அவர் குறிப்பிட்டிருப்பதாவது :—

அச்சு நாடுகளை நாம் வென்றால், அதனால், சமாதானமும் முன்னேற்றமும் உண்டாகும். தாங்களும் தங்கள் குடிகளும், பிரஞ்சுத் தலைவர்களுடனும் எமது படைகளுடனும் மிகுந்த கூட்டுறவோடு உழைக்கிறீர்கள் எனக் கேட்டு பெரிதும் மகிழ்கிறேன். இந்த நல் லுறவு பழைய காலத்தை எமக்கு ஞாபகப் படுத்துகிறது. முதலாவது அமெரிக்க ஜனத் தலைவரான ஜார்ஜ் வாஷிங்டனுக்குத் தங்களுடைய முன்னோர்களில் ஒருவர் தன் அன்பிற்கு அறிகுறியாக ஒரு கட்டடத்தைக் கொடுத்தார். இதில் தான் இன்றும் லிகேஷன், காரியாலயம் இருந்து வருகிறது.

நம் இரு நாடுகளுக்கும் அச்சு நாட்டார் எதிரிகள் ஆகி விட்டனர். வடாப்பிரிக்காவை அரசியல் துறையிலும் இராணுவத் துறையிலும் அடிமைப் படுத்தப் பார்த்தனர். எதிரியின் பேராசை காரணமாக மொராக்கோவின் எல்லாத் துறைகளிலும் அவர்கள் சூறையாடத் தலைப் பட்டார்கள். அந்த எதிரியை அழிக்க வேண்டும் என்னும் பொது நோக்கத்தில் நாம் ஒன்றுபட்டிருப்பது நம் அதிர்ஷ்டம் என்று தான் நினைக்கிறேன்.

கப்ஸாவிற்கும் கைரொவானுக்கும் இடையேயுள்ளது ஸ்பீட்வா என்னும் பகுதி. இங்கே எதிரிகள் நுழைந்து கொண்டு தம்மை உறுதிப் படுத்திக் கொள்ள முயற்சித்தார்கள். ஆனால், அவர்கள் எண்ணம் பலிக்க வில்லை. இங்கே நடை பெற்ற போரில் அநேகம் பேர்களை யுத்தக் கைதிகளாகப் பிடித்தோம், எதிரிகளுக்குச் சொந்தமான 10 டாங்கிகளை நாசஞ் செய்தோம்.

டியூனிசுக்கு மேற்கே எதிரிப் படைகளோடு நேச நாட்டுப் படைகள் போரிட்டன. எதிரிகளின் அரண்களைத் தாக்கி முக்கியமான பகுதிகளைக் கைப்பற்றிக் கொண்டன. பெசெர்டா, டியூனிஸ் ஆகிய இரண்டு ஊர்களிலும் விமான நிலையங்கள் இருக்கின்றன. அவற்றையும் நம் நேச நாட்டு விமானப் படைகள் கைப்பற்றிக் கொண்டன.

இன்னமும் விமானங்களின் மூலம் எதிரிப் படைகளைக் கொண்டு வந்து இறக்கிக் கொண்டு தான் இருக்கிறார்கள். உடனே அவற்றை யழிக்கும் பொருட்டு நேச நாட்டுப் படைகள் அங்கே விரைந்து செல்லுகின்றன.

கீழ்க் கோடிப் போர் முனை

சாலமன் தீவுகளில் சமீபத்தில் நடை பெற்ற போரில் ஜப்பானுக்குச் சொந்தமான 5 யுத்தக் கப்பல்கள் மூழ்கி விட்டன. 3 பழுதாக்கப்பட்டன. இந்தப் போரில் அமெரிக்கக் கப்பற் படைகளும் பங்கு கொண்டன.

'பாயிஸ்' என்பது ஒரு தனிக் கப்பல். இது அமெரிக்காவிற்குச் சொந்தமானது. காடாலங்கார் போர் முனையில் ஜப்பானியர்கள் தம் படைகளைக் கொண்டு வந்து மேலும், மேலும் இறக்காதபடி தடுக்க வேண்டியது இதன் பொறுப்பு. இதை மிகத் திறமையோடு இக்கப்பல் நிறை வேற்றியது. இதைத் தாக்கிய ஜப்பானியர் இது எரிந்து முழுகி விட்டது என்று நினைத்து விட்டுப் போயினர். ஆனால் அக்கப்பலிலிருந்த படையினர் மிகுந்த தைரியத்துடன் அங்கே எரிந்து கொண்டிருந்த நெருப்பை யணைத்து, அதற்கேற்பட்டிருந்த துளைகளை யெல்லாம் படுக்கைகளைக் கொண்டு அடைத்து விட்டார்கள். என்றாலும், இது பல ஜப்பான் கப்பல்களுக்கு எமனாக விருந்தது. இங்கே கிடைத்த வெற்றி மிகச் சிறந்த வெற்றியாகும்.

ஜப்பானுக்குச் சொந்தமான இரண்டு முக்கியமான கோட்டைகளில் ஒன்றான கோனாவிற்குள் ஆஸ்திரேலியப் படைகள் நுழைந்து விட்டன. அதற்கடுத்துள்ள என்டலடியர் என்னும் முனையையும் கைப்பற்றிக் கொண்டார்கள். அமெரிக்கப் படைகள் புனாவிற்கு ஒரு மைல் தூரத்தி லிருக்கின்றன. விரைவில் இதையும் பிடித்து விடக் கூடும்.

மாதணிக்கா ஆற்றிற்கு மேற்கேயுள்ள எதிரியின் இடங்களை இடைவிடாது அமெரிக்க விமானப் படை தாக்கிக் கொண்டிருக்கிறது. நவம்பர் மாதம் 12-ம் தேதிக்குப் பிறகு விமான யுத்தம் எதுவும் இங்கே நடை பெற வில்லை.

நாஜி பொய்ப் பிரசாரத்திற்கு ஆப்பு

போர் முனையில் பிரிட்டிஷ் படைகளைப் பின்னணிகளில் நிறுத்திக் கொண்டு, இந்தியப் படையினரையே முன்னணியில் நிறுத்துகிறார்க ளென்று எதிரிகள் சாதாரணமாகப் பொய்ப் பிரசாரம் செய்து வருகிறார்கள். லிபியப் பாலைவனத்தில் ஏற்பட்ட சேதக் கணக்கைக் கொண்டு இந்தப் பொய்ப் பிரசாரம் எப்படிப்பட்ட பச்சைப் புளுகு என்று விளக்கலாம். 1941-ம் ௵ நவம்பர் ௴ முதல் 1942-ம் ௵ ஜூலை ௴ வரை, பிரிட்டிஷ் உத்தியோக தோரணையில் சேகரிக்கப்பட்ட புள்ளி விவரப்படி, நேர்ந்த சேத விவரமாவது :—

பிரிட்டிஷ் ஐக்கிய நாட்டுப் படைகள்	50	சதமானம்.
தென் ஆப்பிரிக்கப் படைகள்	25	,,
இந்தியப் படைகள்	20	,,
மற்ற படைகள்	5	,,

இப்போது நடைபெறும் யுத்தத்தில் பிரிட்டிஷ் ஐக்கிய நாட்டுப் படைகளுக்கு நேர்ந்த சேதம் 9 சதமானம் அதிகமாகும். இந்தியப் படைகளுக்கு நேர்ந்த சேதத்தின் சதமானப் புள்ளி விவரங்கள் கிடைக்க வில்லை. என்றாலும் முன்பு நேர்ந்ததை விடக் குறைவாகத் தான் இருக்கும்.

இப்படிப் பொய்ப் பிரசாரம் செய்யும் ஜெர்மானியர்கள் தம் இத்தாலியத் தோழர்களைக் கைவிட்டுக் காட்டிக் கொடுத்துவிட்டு, ஓட்ட மெடுத்தார்கள் என்பது இங்கே குறிப்பிடத் தக்கது.

வாய் புளித்ததோ, மாங்காய் புளித்ததோ?

நிறையப் புளியம் பழமே தின்றுக் கொண்டிருந்தானும் ஒருவன். அவன் வீட்டுக்கு வந்ததும், 'பஸ்டு கிளாஸ்' மாம்பழமாகப் பார்த்து ஒன்றை எடுத்து வீட்டில் உள்ள ஒருவர் அவனிடம் கொடுத்து சாப்பிடச் சொன்னாராம். அதை ஒரு கடி கடித்ததுமே, 'ஐயே! ஒரே புளிக்காடியாக இருக்கிறதே! பல் எல்லாம் போய்விடும் போலிருக்கே! என்ன மாம்பழமய்யா இது? சீ!' என்றானாம் அவன். புளித்தது எது? அவனது வாயா? மாம் பழமா?

இந்தக் கதையை இப்பொழுது நமது ஞாபகத்திற்கு வரும்படி செய்திருக்கிறார் ஹிட்லர். ஒரு தடவை, இவர் என்ன சொன்னாராம் தெரியுமா? அப்பொழுது ரொம்ப ஜோரிலிருந்தார் அவர். உலகத்தில் உள்ள மற்ற தேசங்கள் எல்லாம் உலக க்ஷேமத்தையும், தங்கள் தங்கள் நலத்தையும் உத்தேசித்து சமாதான வாழ்க்கையை நடத்திக் கொண்டிருக்கையில், ஹிட்லர் மட்டும் ரகசியமாகவே, தனது தேசத்தை ராணுவ மயமாக்கிக் கொண்டிருந்தார். ஏராளமான விமானங்களை உற்பத்தி செய்து கொண்டிருந்தார், நீர் மூழ்கிகளை மேலும் மேலும் கட்டச் செய்தார். இந்த ஏற்பாடுகள் வெற்றிகரமாக நடந்து வருவதைக் கண்டு, அவை பூர்த்தியானால் அவற்றின் உதவியால், உலகையே ஒரே அமுக்கில் அமுக்கி, எங்கும் ஜெர்மன் கொடியை ஏற்றிப் பறக்க விட்டுவிடலாம் என்ற எண்ணம் அவர் மனதில் ஏற்பட்டு விட்டது. தன்னையே மறந்து விட்டார் அவர். தனக்கிருந்த ஜோரில், ஏதேதோ பேசிவிட்டார். ஒரு முறை ஒருவரது வாயிலிருந்து ஒரு விஷயம் உதிர்ந்து விட்டால், அதை மறுபடியும் எடுத்து வாயில் போட்டுமென்று முழுங்கி அமுக்கி விட முடியுமா என்ன? அதிலும் ஹிட்லர் போன்ற பெரிய தலைகள் எது பேசினாலும் தான் 'ரிக்கார்ட்' ஆகி விடுகிறதே! சரியான சமயத்தில் அந்த 'ரிக்கார்டைப்' புரட்டிப் பார்த்து விடுகிறோம். என்னய்யா அப்பொழுது ஏதேதோ சொன்னீரே, இப்பொழுது என்ன நடக்கிறது பார்த்தீரா? என்று கேட்டு விடுகிறோம். ஆசாமி இரண்டு ஆட்டில் ஒரு ஆடு திருடின கள்ளன் மாதிரி ஆந்தை போல் முழிக்கிறார். இதற்குத் தான் வாய் புளித்ததோ, மாங்காய் புளித்ததோ என்று அவசரப் பட்டு எதும் பேசிவிடப் படாது என்று சொல்லி யிருக்கிறார்கள் பெரியோர்கள்.

பெரியவாள் வார்த்தைகளை லக்ஷியம் செய்கிற ஆத்மாவா என்ன இந்த ஹிட்லர் ஆத்மா? எல்லாம் தலை வெட்டி வியாபாரம் தானே! அனைத்தும் எட்டிக்குப் போட்டி தான். 'கற்பே, ஸ்தீரீகளுக்கு அணிகலன்' என்று பெரியவர்கள் எழுதி வைத்திருக்கிறார்கள். 'கற்பாவது, கத்தரிக்காயாவது? கற்பின்மையே ஜெர்மன் ஸ்திரீகளுக்குப் பெருமை. வாழ்க்கை முழுவதும் ஒரே மனைவியோடு மாரடிப்பதும், ஒரே புருஷனோடு திருப்தி யடைந்திருப்பதும் சுத்த மடத்தனம். எவ்வளவுக் கெவ்வளவு அதிகப்படியான குழந்தைகளைப் பெற முடிகிறதோ, அவ்வளவுக் கவ்வளவு எப்படியாவது பெற்றுத் தள்ளிவிட வேண்டும். ஜனத் தொகை அதிகமாக உள்ள தேசத்திற்குத் தான் மதிப்பு அதிகம். ஆகவே, நம் ஜெர்மனியின் ஜனத் தொகையை அதிகரிக்கச் செய்யும் விஷயத்தில் ஒவ்வொரு ஸ்திரீயும் தன்னா லான வரை உதவி செய்ய வேண்டும். இதற்கு சர்க்கார் எவ்வளவு வேண்டுமானாலும் சௌகரியங்கள் செய்து கொடுக்கக் காத்திருக்கிறார்கள். பிள்ளைகள் புத்தியில்லாது, பெற்றோர்களின் வார்த்தைகளைக் கேட்கப் படாது. தேசத்திற்காக ஒவ்வொருவரும் தம் உயிரை விட வேண்டும். உலகத்தையே நாம் கட்டி ஆளலாம். தேசமே கடவுள். தேசத்திற்குத் தலைவராக உள்ள ஹிட்லரே கடவுளின் மறு ஸ்வரூபம். அவரது வார்த்தையைத் தட்டாதே! தட்டினால் ஆள் காலி' என்ற தினுஸில் ஜெர்மனியில் பிரசாரங்கள் நடக்கின்றன. புஸ்தக மூலமாக உபதேசங்கள் செய்கிறார்கள். எல்லாவற்றிற்கும் ஹிட்லர் தூண்டு கோலாக இருக்கிறார்.

இப்படிப் பட்டவர் தனது படைகளுக்கு ஒரு முறை சொல்லி யிருக்கிறார்: "ராணுவ மக்குகளுடன் போராடும் பொழுது ரொம்ப உஷாராக இருக்க வேண்டும். அவர்கள் எந்தச் சமயத்தில் எங்கு தாக்குவார்கள் என்பதை நிச்சயமாகவே சொல்ல முடியாது"

அவர் ராணுவ மக்குகள் என்று குறிப்பிட்டது யாரை? பிரிட்டிஷ் படைகளையும், நேசதேசப் படைகளையும் தான். ஆனால் பாவம்! இந்த 'ராணுவ மக்குகள்' இப்பொழுது என்ன செய்து விட்டன என்பதை நினைத்துப் பார்க்கும் பொழுதெல்லாம், ஹிட்லருக்கு மூர்ச்சை போடத் தான் செய்யும். எங்கு பார்த்தாலும் அச்சு நாட்டினர் ஏக முஸ்தீபுடன் இருக்கிறார்கள். பிரஞ்சு சர்க்காரோ ஹிட்லர் சொல்வதற் கெல்லாம் 'எஸ்' போட்டு, தலையை ஆட்டிக் கொண்டிருக்கிறது. ஆகவே, பிரஞ்சு வடக்கு ஆப்பிரிக்காவில் ஹிட்லரின் ஆதிக்கம் இருப்பது போல் தான். இப்படிப் பட்ட பிரதேசத்திலே, 'ராணுவ மக்குகள்' இறங்கி, சென்ற ஒரு மாத காலமாக அச்சு நாட்டாரை வெளு, வெளு என்று வெளுத்துக் கட்டி வருகிறார்கள். சென்ற இடமெல்லாம் வெற்றி தான். போன இடமெல்லாம் புகழுரை தான். கண்டவர்கள் எல்லாம் கரம் நீட்டி வரவேற்கிறார்கள். மேற்கு, வடக்கு பிரஞ்சு ஆப்பிரிக்காவில் சட், புட் என்று யுத்தம் நின்றது. அநியாயமாக உயிர்ச் சேதம் எதுவும் ஏற்பட வில்லை. 'ராணுவ மக்குகள்' மள மளவென முன்னேறி ட்யூனிஷியாவிற்குள் புகுந்து விட்டனர்.

மற்றோர் புறத்தில் இந்த 'ராணுவ மக்குகள்' ரோமலின் படைகளைச் சின்னா பின்னப்படுத்தி, அலங்கோலமாகப் பின்வாங்கி ஓடச்செய்து விட்டனர். காற்றினும் வேகமாக ஓடுகிறார்கள் ஐயா ரோமலின் வீரர்கள்!

பெங்காஸித் துறைமுகத்தையே தங்களது முக்ய ஸ்தானமாகக் கொண்டு, மேலும் மேலும் உதவிகளைக் கொண்டு வந்து இறக்கி, அட்டகாசம் செய்து கொண்டிருந்தார்கள் நாஸி 'புத்திசாலிகள்'. இப்பொழுது அந்த பெங்காஸியையும், அதுபோன்ற முக்யமான இடங்களையும் சொல்லாமல் கொள்ளாமல் விட்டு விட்டு ஓடுகிறார்கள்.

ரோமலின் படைகள் லிபியாவை விட்டு வெளியே சென்று விட்டதாகக் கூறப்படுகிறது. எல்லாம் ட்யூனிஷியாவிற்குள் போய் நிற்கக் கூடும். ட்யூனிஷியாவிலே தான் பிஸர்டா என்ற பெரிய துறைமுகம் இருக்கிறது. இதை தம் கையில் வைத்துக் கொண்டு தான் அச்சு நாட்டார் ஆட்டம் போட்டு வருகிறார்கள். ஆகவே, இதைப் பிடிக்க 'ராணுவ மக்கு'கள் பிரயத்தனம் செய்து வருகிறார்கள். மும்முரமான போர் நடக்கிறது. ஆகாயத்திலும்; தரையிலும், கடலிலும் அச்சு நாட்டார் எதிர்த்து நிற்க ஆரம்பித்திருக்கிறார்கள். நேச தேசத்தினரது விமானத் தாக்குதல்களையும் லக்ஷியம் செய்யாது விமான மூலமாக ஏராளமான படைகளை ட்யூனிஸில் கொணர்ந்து குவிக்கிறார்கள் எதிரிகள். கடும்போர் ஒன்று சீக்கிரமே நிகழலாம். அதுவே முடிவான போராகவும் இருக்கக் கூடும்.

ட்யூனிஷியாவிலே, தெற்கே பல பிரதேசங்களை ராணுவ புத்திசாலிகள் என நினைத்துக் கொண்டிருக்கும் அச்சுநாட்டார் கைவிட்டு விட்டார்கள். ஆகவே, அவர்கள் கடற்கரை ஓரமாக உள்ள சிறியதோர் பிரதேசத்தில் தான் சிக்கிக் கொண்டிருக்கிறார்கள். பிரஞ்சுப் படைகளும் இப்பொழுது அச்சு நாட்டுப் படைகளைத் தாக்கி வருகின்றன. நேச தேசத்தினர் இப்பொழுது ஸ்பெயின் தேசத்தி லிருந்து கிழக்கே வெகுதூரம் வரை உள்ள மத்யதரைக் கடல் பிரதேசத்தை, அபாயகரமானதாக ஆக்கி விட்டார்கள். தென் பிரான்ஸிற்கு உதவி போகாது தடுக்கவே, இந்த ஏற்பாடு செய்யப் பட்டிருக்கிறது. 'ராணுவ புத்திசாலி'களான ஜெர்மானியரை விட, 'ராணுவ மக்கு'களிடம் வட ஆப்பிரிக்காவில் விமான பலம் அதிகமாகி விட்டது. ரோம

வின் பல் பிடுங்கப்பட்டு விட்டது. ஜெனரல் மாண்ட் கொமரிக்குக் கொண்டாட்டந் தான். சரித்திரத்திலே தனக்கொரு இடம் தேடிக் கொண்டுவிட்டார் அவர் என்பதில் சந்தேகமே யில்லை. தனது விரோதிகளை 'ராணுவ மக்குகள்' என்று கூறியது தெரியாத் தனம் தான்; அந்த மக்குகள் போட்ட போடு தலைதூக்க முடியாத போடாக ஆகிவிட்டதே என்று வருந்தக் கூடும் ஹிட்லர்.

அவரை விட முஸோலினியின் கவலை தான் பெருங் கவலையாக இருக்கும். வட ஆப்பிரிக்காவில் தாங்கள் பெற்ற வெற்றியை நேசதேசத்தார்கள் ஊர்ஜிதம் செய்து கொண்டு, அதையே தாவு மிடமாகக் கொண்டு, ஹிட்லரின் இடுப்பை ஒடிக்க பிளான்கள் போடக் கூடும். ருஷ்யா தன்னுடைய சொந்த பலத்தைக் கொண்டே இத்தனை காலம் பிரமாதமாகச் சமாளித்துக் கொண்டிருந்து விட்டது. இப்பொழுது வட ஆப்பிரிக்கா முழுவதும் நம் கையில் இருக்குமானல், ருஷ்யாவிற்கு எவ்வளவு சீக்கிரமாக மேற்கொண்டு உதவியை அனுப்பலாம்! ஒரு ஸ்டாலின் கிராடு நகரம், ஹிட்லரின் ரத்தத்தில் பெரும் பகுதியை உறிஞ்சி விட்டதே! வட ஆப்பிரிக்காவில் நேசதேசத்தினர் அடைந்த வெற்றி ஸ்டாலின் கிராடு முனையில் அச்சு நாட்டினர் காட்டி வந்த காரத்தைக் குறைந்து போகச் செய்துவிட்டதே! அச்சு நாட்டாரது கை அசந்திருக்கிறது என்று தெரிந்ததும், ருஷ்யர்கள் உஷாராகி விட்டனர். அதோடு குளிர்காலமும் ஆரம்பமாகி விட்டது.

திடீரென்று ஸ்டாலின்கிராடிற்கு வட மேற்கிலும், தெற்கிலும் முன்னேறித் தாக்க ஆரம்பித்து விட்டனர். பல மைல்கள் வரை முன்னேறியும் சென்று விட்டார்களாம். ஸ்டாலின்கிராட் நகருக்குள் பொறுக்க முடியாத குளிருடன் மழையும் பெய்கிறதாம். ஆயினும் அங்குள்ள அச்சு நாட்டுப் படைகள், வெளி உலகில் நடப்பது என்ன வென்பதையே அறியாது, கடுமையாகப் போராடி மடிந்து வருகின்றனவாம்.

இதே சமயம் தென் காகஸஸிலே ருஷ்யப் படைகள் பெரிய வெற்றியை கண்டு விட்டன. அங்கே ஜெர்மனியப் படைகள் நிலைகெட்டுத் தடுமாறிப் பின் வாங்கி வருகின்றனவாம். அச்சு நாட்டினர் இந்தக் குளிர் காலத்தை டான் நதி யருகே கழிக்க உத்தேசித்து அதற்கான ஏற்பாடுகளைச் செய்து கொண்டிருக்கிறார்களாம். ஆனல் ருஷ்யர்கள அவர்களை அங்கேயே இருக்க விடுவார்களா என்பது சந்தேகந் தான்!

வட ஆபிரிக்க வெற்றியால் ஏற்பட்ட விளைவு தானிது. யுத்தத்தின் போக்கே இப்பொழுது மாறி விட்டது. மத்யதரைக் கடல், இங்கிலீஷ் கால்வாய் இவ்விரண்டின் எதிரிலும் நேசதேசத்தினரும், அச்சு நாட்டினரும் இருக்கிறார்கள். இதன் பலனை ஹிட்லரின் கூட்டாளிகளுக்குத் தான் முதல் ஆபத்து. இப்பொழுது பாருங்களேன்! ஜினேவா, ட்யூரின், மிலான் ஆகிய பெரிய பெரிய இத்தாலிய நகரங்கள் மீதெல்லாம் தினம் விடிந்தால் பதினயிரக் கணக்கான டன் குண்டுகள் விழுந்து வருகின்றன. ஜினேவா துறைமுகம் இனி பைஸா பெறுதபடி ஆகி விட்டதாம். ஹிட்லர் பிரெஞ்ணர் கணவா யண்டை பல பாதுகாப்பு ஏற்பாடுகளைச் செய்து வருகிறாராம். தென் பிரான்ஸிலும் அத்தகைய ஏற்பாடுகள் நடக்கின்றனவாம்.

இத்தாலியிலே ஹிட்லர் தனது படையை நிறுத்தி வைப்பாரா? அல்லது முஸோலினியைச் சந்தியில் நிறுத்தி வைப்பாரா என்பது போகப் போகத் தான் தெரியும். அவ்வாறு நிறுத்தி வைக்கப் பட்டால், இத்தாலி வெகு நாள் நேசதேசத் தாக்குதலைச் சமாளிக்க முடியாது. மானம் போனலும், உயிராவது தப்பட்டும் என்று இத்தாலி நேச தசங்களுடன் சமரசம் செய்து கொண்டாலோ, ஹிட்லர் கொன்று தள்ளி விடுவார். ஆகவே இத்தாலி ஒரு பெரிய மத்தளமாகி விட்டது. அதற்கு இனி இருபுறத்திலிருந்தும் அடி கிடைக்கக் கூடும். ராணுவ புத்திசாலிகளோடு சேர்ந்து, ராணுவ மக்குகளுக்கு விரோதமாகக் கச்சங் கட்டி திருட்டுத் தனமாக நின்றதன் பலனை இத்தாலி அனுபவிக்கப் போகிறது.

இதிலே இன்னுமொரு வேடிக்கை. சென்ற மகா யுத்தத்திலே, தெற்கே யிருந்த சோனி நாடுகள் தான் முதலில் மண்டையைப் போட்டன. அதிலிருந்தே ஜெர்மனிக்குப் போறுத காலம் ஆரம்ப மாயிற்று. அந்த கதை தான் இப்பொழுதும் நடக்கும் போலிருக்கிறது.

ஜப்பான் விஷயமென்ன? அச்சு நாட்டுக் கூட்டாளி என்ற முறையில், அது, ஜெர்மனி வெற்றி பெறுகையில் தானும் வெற்றியைக் கண்டு வருகிறது. ஜெர்மனியர் உதை படுகையில் தானும் உதை படுகிறது. குடால்கனுலிலும், நியூ கினியாவிலும் ஜப்பானியர் அடைந்து வரும் தோல்விகளும், ஆள், ஆயுத நஷ்டங்களும் இன்னும் கொஞ்ச நாள் போனல் கணக்கிலே ய அடங்காது போலிருக்கிறது. நேச தேசத்தினரது கை எங்குமே ஓங்கி வருகிறது. கண்டபடி பேசிய ஹிட்லரும் அவரது சகாக்களும் திணறுகிறார்கள். உலகோருக்கு ஒரு பெரிய புத்தி மதி தானிது. வாய் புளித்ததோ, மாங்காய் புளித்ததோ என்று அவசரப்பட்டு, தன்னை மறந்து எதுவும் கூறப்படாதய்யா, கூறப்படாது. இன்று 'மக்கு' போல் தோன்றுகிறவன், நாளை 'நொக்கி' விட ஆரம்பித்து விடுவான்.

நல்லுறவிற்கு வழி

சமீபத்தில் நம் மாகாணத்தில் ராவ் பகதூர் பி. எஸ். ஜி. ரங்கசாமி நாயுடு ஒரு தே நீர் விருந்து நடத்தினர். அதில் பொது ஜனங்களில் முக்கியமானவர்களும், பல வகைப் படைகளையும் சேர்ந்த 100 பேர்களும் கலந்து கொண்டார்கள். அப்போது ராவ் பகதூர் நாயுடு கூறியதாவது :—

"நம் படையினர் மேற் கொண்டுள்ள பொறுப்புகள் எவ்வளவு மகத்தானவை என்று பொது மக்கள் நன்ருக உணர்ந்து, அவர்களிடம் அன்பாக நடந்து கொள்ள வேண்டும். அது போலவே படையினரும் பொது மக்களிடம் மரியாதையாக நடந்து கொள்ளவேண்டும். ஒருவரை யொருவர் மதித்து நட்புரிமை யோடிருந்தால், நம் நாட்டுப் பாதுகாப்பும் பலப்படும்; நன்மையும் உண்டாகும்.

படையினர் சார்பாக ராவ் பகதூர் நாயுடு அவர்களுக்கு நன்றி கூறிய ஒரு இராணுவ உத்தியோகஸ்தர் கூறியதாவது :—

"பொது மக்களின் உயிர்களைக் காப்பாற்றும் பொருட்டுத் தன் உயிரையும் கூட விட்டு விடச் சித்தமா யிருப்பதாக ஒவ்வொரு சோல்ஜரும் சத்தியம் செய்ய வேண்டி யிருக்கிறதென்பதை நான் உங்களுக்கு ஞாபகப்படுத்த விரும்புகிறேன். எதிர் காலத்திலும் உங்கள் உயிர்களைக் காக்கும் பொறுப்பு அவர்களுக்கு உண்டு. படையில் சேர்ந்து போருக்குப் போகிறவர்களை விட, பொது மக்களுக்குப் பல வகைகளிலும் கஷ்டமுண்டு. நாம் ஒருவரை யொருவர் நன்ருக உணர்ந்து கொள்ளாததனல் தான், எல்லா வகைத் தகராறுகளும் முளைக்கின்றன.

இப்படிப் பட்ட தே நீர் விருந்துகள் நம் நாட்டின் பல விடங்களிலும் நடை பெறுகின்றன. இவற்ருல், தத்தம் உணர்ச்சிகளை மதிக்க, இரு சாராருக்கும், சந்தர்ப்பங்கள் இங்கே உண்டாகின்றன.

ஜப்பானியர் சாயம் வெளுக்கிறது

விமான பலம் வெற்றி தரும். இதை நேச நாடுகள் நன்றாகத் தெரிந்து கொண்டிருக்கின்றன. குறிப்பாக நியூ கினியாவிலும் சாலமன் தீவுகளிலும் நடை பெறும் போரில் இது தெளிவாகத் தெரிகிறது. இந்த மாத ஆரம்பத்திலேயே கொகோடா என்னும் விமான நிலையத்தையும் குடால்கனலிலுள்ள ஹென்டர்சன் விமான நிலையத்தையும் நேச நாட்டு விமானப் படைகள் கைப்பற்றிக் கொண்டன. இந்த ஊர் நியூ கினியாவில் மிகவும் முக்கியமான இடத்தில் அமைந் திருக்கிறது. இதை, சென்ற 2-ம் தேதி மீண்டும் ஆஸ்திரேலியப் படைகள் கைப்பற்றின. சென்ற 3 மாத காலமாக இது ஜப்பானியர் வசமிருந்தது. ஜப்பானியர்கள் சென்ற ஜூலை மீ 28-ம் தேதி கொகோடாவைப் பிடித்தார்கள். 44 நாட்களுக்குள் தெற்கே ஆவன் ஸ்டான்லி மலையைக் கடந்து மார்ஸ்பி துறை முகத்திற்கு 40 மைல் தூரத்தில் வந்து சேர்ந்து விட்டார்கள். இந்தத் துறை முகந் தான் ஆஸ்திரேலியாவிற்கு வடக்கே யுள்ள முக்கியமான நேச நாட்டுத் தளம். ஜப்பானியர்கள் ஐயோரிபைவா வரை முன்னேறிக் கொண்டு வந்தார்கள். பிறகு நேச தேசப் படைகள் எதிரிகளைப் புறங் காட்டி ஓடும்படி அடித்து 35 நாட்களில் கொகோடாவைத் திரும்ப பிடித்து விட்டார்கள். இதன் பயனாக, மார்ஸ்பி துறை முகத்திற்கு நேரிடவிருந்த ஆபத்து நீங்கி விட்டது. நேச நாடுகளுக்கு ஒரு விமான நிலையம் கிடைத்தது. புனா–கோனா பகுதியை விட்டு ஜப்பானியர்களை விரட்ட இது பெரிதும் உதவும். ஜப்பானியர்களின் எண்ணிக்கை இங்கே குறைந்து கொண்டு வருகிறது. ஜெனரல் மெக்கார்தரின் படைகள் புனாவிற்கு ஒரு மைல் தூரத்தி லிருக்கின்றன. கோனாவைக் கைப்பற்றி விட்டனர்.

தமக்கு இங்கே நேர்ந்த தோல்விகளால் ஜப்பானியர்கள் மிகவும் கலக்க மடைந் திருக்கிறார்கள். தமக்கு நேர்ந்த நஷ்டங்களை ஈடு செய்து கொள்ள அரும் பாடு படுகிறார்கள். புனாவில் பெரும் படைகளைக் கொண்டு வந்து இறக்க முயற்சித்தார்கள். ஆனால் பலிக்க வில்லை. மேலும் ஜப்பானியப் படைகள் வந்து இறங்காதபடி தடுக்க வேண்டி, புனாவிற்கு 100 மைல்களுக்குக் கிழக்கே யுள்ள குட்சினப் தீவை நேச நாட்டுப் படைகள் கைப்பற்றிக் கொண்டன.

ஜப்பான் கப்பல் சேத விபரம்.

சுமார் 1 மாதத்திற்கு முன்பு ஜப்பான் கப்பற் படை சாலமன் போர் முனையிலிருந்து பின் வாங்கியது. சென்ற அக்டோபர் மாதத்தில் மட்டும் ஜப்பானுக்குச் சொந்தமான 369 விமானங்களை தென் மேற்குப் பசிபிக் பகுதியில் சுட்டு நாசப் படுத்தி யிருக்கிறார்கள். நவம்பர் 13 முதல் 15 தேதிகளில் சாலமன் தீவுகளில் நடைபெற்ற போரில் ஜப்பானியருக்கு ஏராளமான கப்பல்கள் நஷ்டம். இது வரை 142 பெரிய ஜப்பானிய போர்க் கப்பல்கள் நாசமாகி யிருக்கவேண்டும், அல்லது பழுதாகி யிருக்க வேண்டும். முழு விபரங்களாவன :—

போர்க் கப்பல்கள்.	2 மூழ்கப் பட்டன அல்லது நாசமாயின ; 5 சேதப்பட்டன.
விமானந் தாங்கிக் கப்பல்கள்.	6 மூழ்கப்பட்டன அல்லது நாசமாயின; 6 சேதப்பட்டன.
நாசகாரிகள். ..	27 மூழ்கப்பட்டன அல்லது நாசமாயின ; 4 நாசமாகி யிருக்க வேண்டும் ; 18 சேதப்பட்டிருக்க வேண்டும்.
க்ரூய்சர்கள் ..	27 மூழ்கப்பட்டன அல்லது நாசமாயின ; 1 நாசமாகி யிருக்க வேண்டும் ; 27 சேதப் பட்டிருக்க வேண்டும்.

இவை பற்றி அமெரிக்க கப்பற் படை மந்திரி கர்னல் நாக்ஸ் கூறுவதாவது :—

“ அந்தத் தீவை இப்போது உறுதியாகக் கைப்பற்றி விட்டோ மென்று துணிந்து சொல்லலாம். எதிரிகள் மேலும் படைகளைக் கொண்டு வரவும் கூடும். என்றாலும் அவர்கள் போராடினால் தான் அவர்களுக்கு வழி கிடைக்கும். இது வரை அவர்கள் போராடி, வழி தேடிக் கொள்ள இயல வில்லை.”

*　　*　　*　　*

அச்சு நாடுகளுக்கு இரட்டைத் தோல்வி.

வடாப்பிரிக்காவில் அச்சு நாடுகளுக்குப் படு தோல்வி. சாலமன் தீவுகளிலும் அது போலவே ஜப்பானுக்குப் படு தோல்வி. இதனால் அச்சு அரசாங்கங்களுக்கு இடிப்பு ஒடிந்திருக்கும். ஜப்பானியர்கள் ஒரு முறைக்கு மூன்று முறை அமெரிக்க கப்பற் படையிடம் தோற்றார்கள். இது பற்றி “ டெய்லி மெயில் ” பத்திரிகை எழுதுவதாவது :—

“ பவளத் தீவிலும் நடுவழித் தீவிலும் நடைபெற்ற போரில் விமானந் தாங்கிக் கப்பல்களைத் தளமாகக் கொண்டு தான் நெடுந் தூரத்திலிருந்து கொண்டு தாக்கினார்கள். ஆனால் சாலமன் தீவுகளில் இரு தரத்தாரும் நேருக்கு நேர் நின்று பீரங்கிகளைக் கொண்டு போராடினார்கள். இதிலிருந்து கப்பல் போரிலும் கூட, இராணுவ சதுக்கங்கள் மிகவும் முக்கியமானவை என்று தெரிகிறது.

அமெரிக்கர்கள் கொஞ்சங் கொஞ்சமாக விமான பலத்தின் துணை கொண்டு குடால்கனலில் தொடர்ந்து மேற்கே போய்க் கொண்டிருக்கிறார்கள்.

எதிரி திரும்பவும் தாக்கக் கூடும். ஆகையால் நேச நாடுகள் எல்லா ஏற்பாடுகளையும் மிகுந்த கவனத் தோடு செய்து முடித்திருக்கிறார்கள்.

உ தி ர் ந் த　ம ல ர் க ள்

ஹைதராபாத் நிஜாம் பிரிட்டிஷ் படைகளுக்கும் இந்தியப் படைகளுக்கும் படக் காட்சிகள் காட்டும் பொருட்டு வசதிகள் செய்ய வேண்டி ரூ. 33,000 உதவி யிருக்கிறார். இதைக் கொண்டு, சென்னையிலிருந்து லிபியா வரையிலும் உள்ள நம் படைகளுக்கு அவை இருக்கும் இடங்களிலேயே ஆங்கிலத்திலும், இந்திய மொழிகளிலும் சினிமாப் படங்கள் காட்ட ஏற்பாடாகி யிருக்கிறது.

*　　*　　*　　*

தென்னிந்தியாவில் படைப் பயிற்சி யொன்று நடைபெற்றது. அடபோது அந்த ஊரிலுள்ள ஆண்களும் பெண்களும் குழந்தைகளும் வேடிக்கை பார்க்கும் பொருட்டு வந்து கூடி விட்டார்கள். பயிற்சி முடிந்தது. படையினர் அக்கிராமவாசிகளுடன் இன்பமாகப் பேசிக் கொண்டிருந்தனர். மிகவும் மரியாதையோடு நடந்து கொண்டனர். இதில் விசேஷம் எதுவும் இல்லை. ஆனால், இது தான் உண்மை இந்தியரின் இயல்பு.

*　　*　　*　　*

ஒரு இந்திய கிராமத்தை யடுத்து ஒரு கிணறு இருந்தது. இதைச் சுற்றி கைப்பிடி சுவர் கிடையாது. அந்த கிராமத்திற்கு அருகில் ஒரு படை, முகாம் அமைத்திருந்தது. ஒரு நாள் இரவு ஒரு சிப்பாய் அந்தக் கிணற்றில் தவறி விழுந்து விட்டார். ஒரு கிராமவாசி சற்று தூரத்தி லிருந்தவர் இதைக் கண்டார். விரைந்து கிணற்றிற்கு ஓடினார். உள்ளே குதித்தார். சிப்பாயைத் தூக்கிக் கொண்டு வெளிப்பட்டார். அவருக்கு ஏதேதோ சிகிச்சைகள் செய்தார். பயனில்லை. அவர் முயற்சி வீணானது பற்றி மிகவும் ஏமாற்ற மடைந்தார். இச்செய்தியை யறிந்த அப்படைத் தலைவர், அவரைத் தன் முகாமுக்கு தருவித்து, தகுந்தபடி வெகுமதி கொடுத் தனுப்பினார் அவருடைய தைரியத்தை பாராட்டி.

*　　*　　*　　*

இராணுவ வைத்தியசாலைகளில் நோயாயிருக்கிறவர்களுக்கு இந்தியப் பெண்கள் பலவகைகளில் உதவி செய்து சந்தோஷப் படுத்துகிறார்கள். குறிப்பாக அவரவர்களுடைய தாய்மொழியில் பேசியும், அவரவர்களுடைய கடிதங்களை எழுதிக் கொடுத்தும் உதவுகிறார்கள். நாம் வெற்றி பெற, இவர்களும் மிகவும் உதவுகிறவர்கள் தான்.

பிரஞ்சு வடாப்பிரிக்காவில் சுதேசிகள் நிலை

ஆசை காட்டி மோசம் செய்யும் ஜெர்மானியர்கள்

இட்டு.—தாத்தா! வடாப்பிரிக்காவிலே பிரஞ்சுக்காரர்களுக்குச் சொந்தமாயிருந்த நாடுகள் எவை?

தாத்தா.—மொராக்கோ, டூனிஸ், அல்ஜீரியா இம் மூன்றுந் தான்.

கிட்டு.—அங்கே எத்தனை பேர் வசிக்கிறார்கள் தாத்தா?

தாத்தா.—மொராக்கோவில் 6,648,888 பேர்களும், டூனிசில் 2,335,623 பேர்களும், அல்ஜீரியாவில் 6,201,144 பேர்களும் வசிக்கிறார்கள்.

கிட்டு.—இவ்வளவு கணக்காக எப்படிச் சொல்லுகிறீர்கள்?

தாத்தா.—1936-ம் வருஷம் அங்கே ஜனத் தொகைக் கணக் கெடுத்தார்கள். அந்தக் கணக்கிலிருந்து சொல்லுகிறேன்.

கிட்டு.—பிரான்சு ஜெர்மனியோடு ஒப்பந்தம் செய்து கொண்டதே; அப்போது வடாப்பிரிக்காவிலிருந்து பிரஞ்சு நாடுகளின் கதி என்ன?

தாத்தா.—நாஜிகள் ஆதிக்கம் இங்கேயும் தலை விரித்து ஆடியது. இங்கிருந்து அநேகரைப் பிடித்து ரஷ்யப் போர் முனைக்கு அனுப்பினர். மற்றும் பலரை தம் தொழிற்சாலைகளில் வேலை செய்யும்படி அனுப்பி நிர்ப்பந்தப்படுத்தி வேலை வாங்கினர்.

கிட்டு.—இப்படி எத்தனைப் பேர்களை அனுப்பியிருக்கின்றனர்?

தாத்தா.—17,500 அரபுகளை அனுப்பியிருக்கிறார்கள்.

கிட்டு.—எப்படி அனுப்பினார்கள்?

தாத்தா.—பிரான்சில் உயர்ந்த சம்பளங்களில் வேலைக்கு அமர்த்துவதாக ஆசை காட்டி பிரான்சுக்கு அழைத்துப் போய், அங்கிருந்து ஜெர்மனியிலுள்ள தொழிற்சாலைகளுக்கும் போர்முனைக்கும் அனுப்புகிறார்கள்.

கிட்டு.—இது எப்படி உங்களுக்குத் தெரியும்? பத்திரிகைகளில் இச்செய்தி வெளி வந்ததா?

தாத்தா.—சென்ற ஜூலை மாதம் 25-ம் நாள் மாஸ்கோ ரேடியோ அறிவித்த செய்தியிலிருந்து நான் சொல்லுகிறேன்.

கிட்டு.—அது என்ன செய்தி?

தாத்தா.—விஷியிலிருந்து கிடைக்கும் செய்தியிலிருந்து கீழ்க்கண்ட விவரங்கள் வெளியாகின்றன:—

"வடாப்பிரிக்காவில் பிரஞ்சுக் காரர்களுக்குச் சொந்தமான நாடுகளிலிருந்து, சுதேசிகளை இன்னும் கொண்டு வந்து இறக்கிக் கொண்டிருக்கிறார்கள். படைக்கு ஆள் திரட்டுவதற்கு முக்கியமான காரியாலயத்தை அல்ஜியர்ஸில் தான் வைத்திருக்கிறார்கள். 3 ரயில் வண்டித் தொடர்கள் நிறைய சமீபத்தில் இவர்களைக் கொண்டு வந்து இறக்கினார்கள். ஜூன் மாதத்திலும் ஜூலை மாத ஆரம்பத்திலும் மட்டும் 3,000 பேர்களைக் கொண்டு வந்து இறக்கினார்கள்.

கிட்டு—பிறகு, இவர்களைக் கொண்டு போய் இறக்கவில்லையா?

தாத்தா.—ஜூலை, ஆகஸ்டு மாதங்களில் 10,000 பேர்களைக் கொண்டு போய் இறக்கினார்கள்.

கிட்டு.—இவர்களையும் தொழிற்சாலைகளுக்கும் போர் முனைக்குந் தான் அனுப்பினார்களா?

தாத்தா.—இல்லை; இவர்களில் பெரும்பாலோர் மீது விஷ வாயு பரீட்சைகள் நடத்தினார்கள்.

கிட்டு.—இது மகா அக்கிரமமல்லவா?

தாத்தா.—ஆம், அக்கிரமத்திற்காகத் தானே ஆதிக்கம் தேடுகிறார் ஹிட்லர்.

கிட்டு.—தாத்தா, இன்றைக்கும் சில முக்கியமான விஷயங்களைத் தாங்கள் தெரிவித்தீர்கள். படுத்துத் தூங்கப் போகலாமா?

தாத்தா.—சரி, தூங்கு.

விஷ அம்புகள்.

பொய் வதந்திகள் பற்றி எச்சரிக்கை!

அவை எதிரிகள் விடுக்கும் விஷ அம்புகள்.

உங்கள் மனதைக் குழப்பவும்
பகுத்தறிவைக் குலைக்கவும்
தவறான வழியில் நீங்கள் நடக்கவும் தான்
இவற்றை பரப்புகிறார்கள்.

பொய் வதந்திகளை நம்பாதீர்கள்!

ஜப்பானியர்களுக்கு விரோதமாக
தேசியப் போர் முனையை அமையுங்கள்!

PRINTED BY THE SUPERINTENDENT, GOVERNMENT PRESS AND PUBLISHED BY THE DIRECTOR OF WAR PUBLICITY, "VICTORY HOUSE", MOUNT ROAD, MADRAS.